

Procès-verbal de l'assemblée générale du **genevamodelcars** du 9 mars 2019.

Présences

Membres présents: 28

Membres excusés: 11

Absences: 39

M. Porta accueille les membres 2018/2019 et ouvre cette assemblée générale.

Bilan 2018

Les *Séries 2019* se sont déroulés sur 5 manches. L'organisation s'est faite sans encombre et la fréquentation est constante par rapport à l'année passée malgré une baisse pour la catégorie F1. La création de la buvette lors des courses a été très appréciée par les pilotes (Boissons, glaces, café,...) Pour la première saison, les pneus de la catégorie « Touring » ont été vendus avec l'inscription avec un total de trains de pneus écoulés de: 295 trains (sur 325 achetés). Le comité tient à rappeler qu'aucune marge n'a été faite sur la vente de ces derniers. Le prix vendu étant celui négocié avec l'importateur (HSH).

Des améliorations ont été portées sur le site avec l'installation de caissons de stockage, d'un store pour la buvette ainsi que d'un nouveau compresseur moins bruyant.

La journée découverte a été un véritable succès avec une fréquentation en hausse. La participation au concours a dépassé nos espérances avec plus d'une centaine d'enfants. La promotion de l'évènement a été faite via de la publicité payante sur Facebook. Point négatif, la distribution des lots du concours est difficile et les prix sont non réclamés. Les ressources organisationnelles ont été suffisantes mais limitées. Il serait bien d'avoir plus de membres présents pour accueillir les visiteurs.

La fréquentation du circuit en 2018 est exceptionnelle : 747 entrées sur site avec 195 jours d'occupation sur l'année entière (53%) pour 187 jours en saison - avril à octobre (87%).

Du côté de la fédération suisse (SRCCA). Il semble être important d'être présent pour représenter la Romandie. Le nombre des licenciés SRCCA est en baisse année après année. Le SRCCA est déficitaire, fortement dû aux remboursements des clubs lors des faibles participations aux courses. Il y a très peu de candidats aux postes officiels. Il faut noter qu'un nouveau représentant pour la Romandie a été élu. Pour les personnes qui font le championnat suisse, il est maintenant désormais obligatoire pour des raisons d'assurance de courir avec une licence journalière de 10 CHF/jour, ou l'habituel licence annuelle de 50 CHF.

Bilan comptable

Après discussion avec le Service des Sports, il a été décidé de changer de structure de comptabilité afin de passer d'une comptabilité double à « cash ».

Durant l'année, il y a eu une augmentation des membres du club malgré quelques départs (presque 80 membres en fin d'année). Le revenu des cotisations est donc en augmentation.

L'intégralité des investissements a été couverte par le produit des courses comme par exemple les voitures pour école de pilotage.

Les frais fixes de fonctionnement ont été constants par rapport aux années précédentes.

Le capital du club a été augmenté avec un bilan annuel positif.

Stéphane Pellation et Roland Steube ont confirmé les comptes. Les comptes sont mis à disposition des membres présents.

Les vérificateurs des comptes 2019 sont Stéphane Pellation et Rodrigo Amendoeira.

Election du comité

Comme chaque année, le comité démission en bloc. Les élections se font à main levée.

- M. Porta se représente au poste de président. Élu à l'unanimité.
- M. De Marco se représente au poste de secrétaire. Élu à l'unanimité.
- M. Camicas-Aycardi se représente au poste de délégué à la fédération. Élu à l'unanimité.
- M. S. Joye se représente au poste de trésorier. Élu à l'unanimité.
- M. Matthey se représente au poste de responsable du site. Élu à l'unanimité.
- Nouveaux membres du comité : Alex Carusi et Laurent Maggi aux postes de « représentants des pilotes ». Elus à l'unanimité

Series 2019

Le calendrier des Series comportera 5 manches en 2019. Les dates sont en ligne sur le site dédié du championnat (series.genevamodelcars.ch) Le règlement reste inchangé sauf pour les points suivants :

- La sous-catégorie débutant existera que ce soit en F1 ou Touring.
- Le nettoyage à pneus est désormais interdit que ce soit pour la F1 et TC.
- En Touring, les pneus autorisés seront les Hudy A1-36 et les Sweep EXP30R.

A noter que pour le choix des pneus, une campagne de tests a été faite début mars par 4 membres. Une dizaine de trains différents ont été testés et le produit proposé par l'importateur TM Models donne de très bons résultats dans des conditions de pistes difficiles (froid, pas sucré). Une discussion est en cours avec l'importateur pour le prix de vente et les volumes. En F1, des propositions ont été faites mais pas de concret n'a été proposé permettant de modifier le règlement.

Journée découverte

La journée découverte 2019 aura lieu le dimanche 19 mai. Le comité souhaite faire grandir cette manifestation en gardant le même format. Cette année, afin d'éviter le problème de remise des lots, une tombola sera organisée avec une remise des prix le jour même.

La promotion sera faite une nouvelle fois via Facebook et divers agendas « media » mais aussi à l'aide de flyers que les membres pourront distribuer dans leur entourage.

Travaux et investissements 2018

Des travaux de remise en état du circuit sont prévus le samedi 23 mars et le samedi 30 mars. La piste sera ouverte complètement à partir du 31 mars. Les informations sur ces journées seront transmises sur le siteweb du club.

Le projet du tableau d'affichage est toujours en cours avec Jean-Marc et l'école des métiers de Genève. Il devrait pouvoir être concrétisé durant l'année.

Votations

Comme chaque année, le prix des cotisations est soumis au vote. Le comité propose de les garder inchangés.

Accepté à l'unanimité.

A noter, une proposition a été faite de la création d'un rabais pour les étudiants/AVS/Etc... Elle va être étudiée par le comité durant l'année pour la prochaine assemblée générale.

Divers

Diverses propositions ont été faites par les membres présents :

- Des articles permettant la promotion du club ont été demandés tels que des autocollants pour voiture échelle 1.
- Des « workshops » sont demandés pour les gens qui débutent. Exemple : découper une carrosserie, l'entretien mécanique ou électrique, le choix des réglages, le réglage de la radio.
- Possibilité de rouler plus durant les courses avec une finale de plus par exemple.
- Amélioration de la buvette lors des courses (machine à hotdog, burger, frites à midi). Les boissons, glaces, cafés et croissants sont très appréciés. La demande est une tendance pour du snack rapide, des choses simples.
- Proposition d'un stand « Barbapapa » pour la journée découverte dont les bénéfices seraient redistribués à une association.

Toutes ces propositions vont être prises en considération par le comité.

M. Porta clôture la séance.
